

WAAS CH 93720 W22A	APP CRS 218°	Rwy Idg 6032 TDZE 529 Apt Elev 529
--	------------------------	---

RNAV (GPS) RWY 22

TALLADEGA MUNI (ASN)

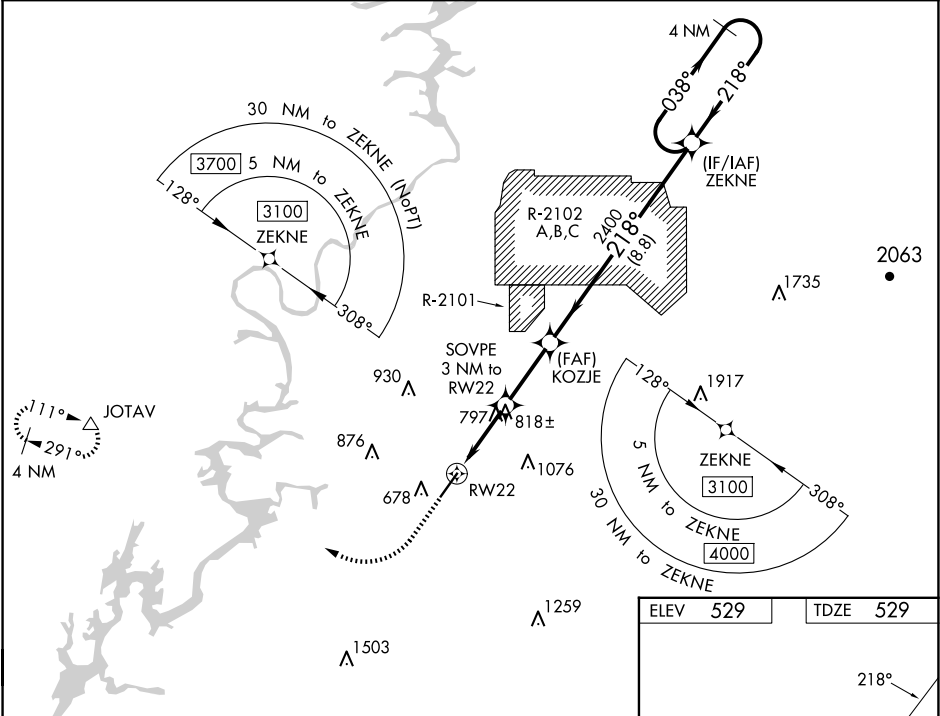
▼

NA

Baro-VNAV NA when using Anniston altimeter setting. For uncompensated Baro-VNAV systems, LNAV/VNAV NA below -16°C (4°F) or above 54°C (130°F). DME/DME RNP-0.3 NA. VDP NA with Anniston altimeter setting. When local altimeter setting not received, use Anniston altimeter setting and increase LPV DA to 856, LNAV/VNAV DA to 1075, and all MDA 40 feet; increase LPV and LNAV/VNAV all Cats visibility and LNAV Cats C/D visibility 1/8 mile. Increase Circling Cat C visibility 1/4 SM. Rwy 22 Helicopter visibility reduction below 3/4 SM NA.

MISSED APPROACH: Climb to 1200 then climbing right turn to 3700 direct JOTAV and hold, continue climb in hold to 3700.

AWOS-3PT 118.425	BIRMINGHAM APP CON 132.15 285.45	UNICOM 122.8 (CTAF) 0
----------------------------	--	---------------------------------



1200 ↑		3700 ↗		JOTAV △		4 NM Holding Pattern					
*LNAV only.						SOVPE 3 NM to RW22		KOZJE 2400		ZEKNE	
RW22						*1.6 NM to RW22		*1520		2400	
↙						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘		↘	
↘						↘		↘			

ELEV 529 TDZE 529

REIL Rwy 4 0
HIRL Rwy 4-22 0