

ILS Z or LOC/DME Z RWY 6

LOC I-DEF **APCH CRS** **Rwy Idg** **10,000**
110.3 **062°** **TDZE** **175**
Arprt Elev **213** [USAF] **ELMENDORF AFB (PAED)**

***When TDZ/CL lights inop increase RVR to 24.**
When ALS inop, increase RVR to 40, vis to ¾ mile.

ALSF-1 **MISSED APPROACH:** Climb to 900, then climbing left turn to 3000 and intercept BGQ R-138 to BGQ and hold.

ATIS ★ 124.3 273.5	ANCHORAGE APP CON 118.6 290.5 (N) 123.8 259.3 (S)	TOWER 127.2 352.05	GND CON 121.8 275.8	CLNC DEL 128.8 306.925	PAR
-------------------------------------	--	-------------------------------------	--------------------------------------	---	------------

**** When ALS inop, increase CAT AB RVR to 55, vis to 1 mile, CAT CDE vis to 1 ¼ miles.**
***** Circling not authorized S of Rwy 6-24.**
****** Circling not authorized SW of Rwy 6 and 34.**

EDF DME available on 113.4

CAUTION: Descent gradient after FEDNO is greater than descent gradient between SEKKA to FEDNO.

CAUTION: Intense VFR aircraft operations in the vicinity of EDF final.

CAT E aircraft remain within 4.5 NM of runway when executing circling maneuver.

(IAF) **HYSON** **11** **3000**
R-283 **2500** **103°**
EDF R-242 **242°**
SSNOW **EDF** **11.2** **1600** **062°**
TED **6.4**
SEKKA **EDF** **6.5** **1600** **213**
FEDNO **EDF** **4.2** **336**
385 **ELMENDORF** **Chan 81 EDF**
LOCALIZER **110.3** **I-DEF**
ANCHORAGE INTL
ANCHORAGE **113.15 TED** **Chan 78 (Y)**
2500 **103°** **062°** **1600** **900** **2.3 NM** **1.4 NM** **0.6**
900 **3000** **BGQ** **R-138** **VGSI and ILS glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 77).** **EDF TACAN** **EGKIL** **EDF** **2.8** **EDF** **3.4** **EDF** **4.2** **336** **385** **ELMENDORF** **Chan 81 EDF** **LOCALIZER** **110.3** **I-DEF** **ANCHORAGE INTL** **ANCHORAGE** **113.15 TED** **Chan 78 (Y)** **2500** **103°** **062°** **1600** **900** **2.3 NM** **1.4 NM** **0.6** **900** **3000** **BGQ** **R-138** **VGSI and ILS glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 77).** **EDF TACAN** **EGKIL** **EDF** **2.8** **EDF** **3.4** **EDF** **4.2** **336** **385** **ELMENDORF** **Chan 81 EDF** **LOCALIZER** **110.3** **I-DEF** **ANCHORAGE INTL** **ANCHORAGE** **113.15 TED** **Chan 78 (Y)** **2500** **103°** **062°** **1600** **900** **2.3 NM** **1.4 NM** **0.6** **900** **3000** **BGQ** **R-138** **VGSI and ILS glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 77).** **EDF TACAN** **EGKIL** **EDF** **2.8** **EDF** **3.4** **EDF** **4.2** **336** **385** **ELMENDORF** **Chan 81 EDF** **LOCALIZER** **110.3** **I-DEF** **ANCHORAGE INTL** **ANCHORAGE** **113.15 TED** **Chan 78 (Y)** **2500** **103°** **062°** **1600** **900** **2.3 NM** **1.4 NM** **0.6** **900** **3000** **BGQ** **R-138** **VGSI and ILS glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 77).** **EDF TACAN** **EGKIL** **EDF** **2.8** **EDF** **3.4** **EDF** **4.2** **336** **385** **ELMENDORF** **Chan 81 EDF** **LOCALIZER** **110.3** **I-DEF** **ANCHORAGE INTL** **ANCHORAGE** **113.15 TED** **Chan 78 (Y)** **2500** **103°** **062°** **1600** **900** **2.3 NM** **1.4 NM** **0.6** **900** **3000** **BGQ** **R-138** **VGSI and ILS glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 77).** **EDF TACAN** **EGKIL** **EDF** **2.8** **EDF** **3.4** **EDF** **4.2** **336** **385** **ELMENDORF** **Chan 81 EDF** **LOCALIZER** **110.3** **I-DEF** **ANCHORAGE INTL** **ANCHORAGE** **113.15 TED** **Chan 78 (Y)** **2500** **103°** **062°** **1600** **900** **2.3 NM** **1.4 NM** **0.6** **900** **3000** **BGQ** **R-138** **VGSI and ILS glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 77).** **EDF TACAN** **EGKIL** **EDF** **2.8** **EDF** **3.4** **EDF** **4.2** **336** **385** **ELMENDORF** **Chan 81 EDF** **LOCALIZER** **110.3** **I-DEF** **ANCHORAGE INTL** **ANCHORAGE** **113.15 TED** **Chan 78 (Y)** **2500** **103°** **062°** **1600** **900** **2.3 NM** **1.4 NM** **0.6** **900** **3000** **BGQ** **R-138** **VGSI and ILS glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 77).** **EDF TACAN** **EGKIL** **EDF** **2.8** **EDF** **3.4** **EDF** **4.2** **336** **385** **ELMENDORF** **Chan 81 EDF** **LOCALIZER** **110.3** **I-DEF** **ANCHORAGE INTL** **ANCHORAGE** **113.15 TED** **Chan 78 (Y)** **2500** **103°** **062°** **1600** **900** **2.3 NM** **1.4 NM** **0.6** **900** **3000** **BGQ** **R-138** **VGSI and ILS glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 77).** **EDF TACAN** **EGKIL** **EDF** **2.8** **EDF** **3.4** **EDF** **4.2** **336** **385** **ELMENDORF** **Chan 81 EDF** **LOCALIZER** **110.3** **I-DEF** **ANCHORAGE INTL** **ANCHORAGE** **113.15 TED** **Chan 78 (Y)** **2500** **103°** **062°** **1600** **900** **2.3 NM** **1.4 NM** **0.6** **900** **3000** **BGQ** **R-138** **VGSI and ILS glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 77).** **EDF TACAN** **EGKIL** **EDF** **2.8** **EDF** **3.4** **EDF** **4.2** **336** **385** **ELMENDORF** **Chan 81 EDF** **LOCALIZER** **110.3** **I-DEF** **ANCHORAGE INTL** **ANCHORAGE** **113.15 TED** **Chan 78 (Y)** **2500** **103°** **062°** **1600** **900** **2.3 NM** **1.4 NM** **0.6** **900** **3000** **BGQ** **R-138** **VGSI and ILS glidepath not coincident (VGSI Angle 3.00/TCH 77).** **EDF TACAN** **EGKIL** **EDF** **2.8** **EDF</**

AK, 20 FEB 2025 to 17 APR 2025

AK, 20 FEB 2025 to 17 APR 2025