

RNP APCH - GPS.

▼

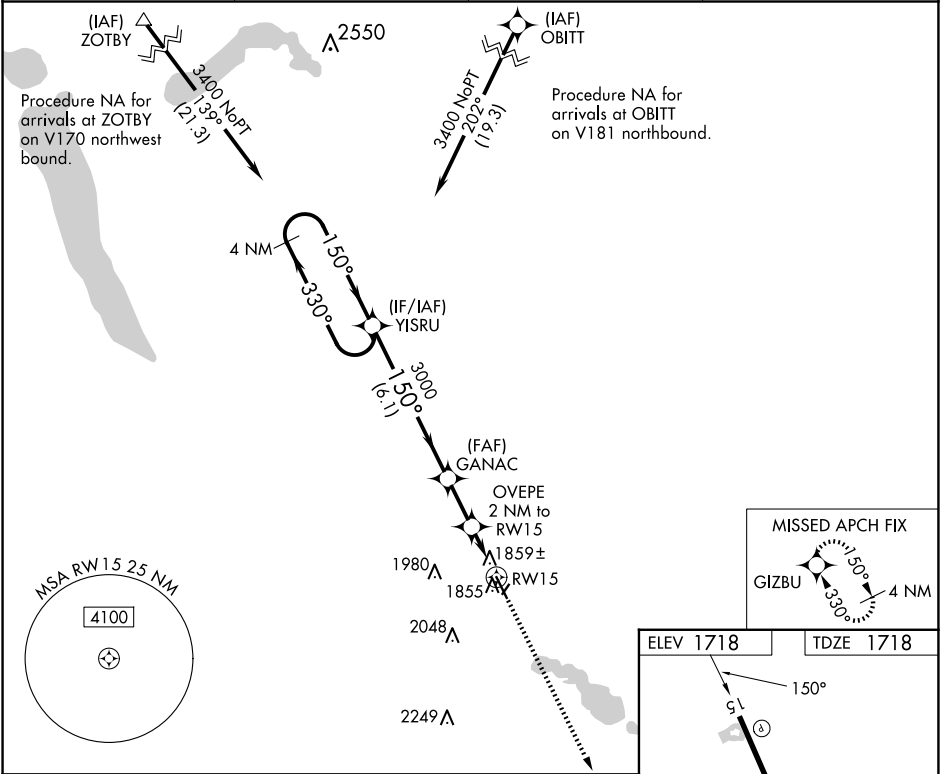
Circling NA to Rwy 3 and 21. Rwy 15 helicopter visibility reduction below ¾ SM NA.

▲

When local altimeter setting not received, use Brookings altimeter setting: increase all MDAs 60 feet and visibility LNAV and Circling Cat C and D ½ SM.

MISSED APPROACH: Climb to 3400 direct GIZBU and hold.

AWOS-3 118.35	MINNEAPOLIS CENTER 132.05 317.4	GCO 121.725	UNICOM 122.8 (CTAF) 0
------------------	------------------------------------	----------------	--------------------------



4 NM Holding Pattern		YISRU		3400		GIZBU	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	
3400		330°		150°		150°	